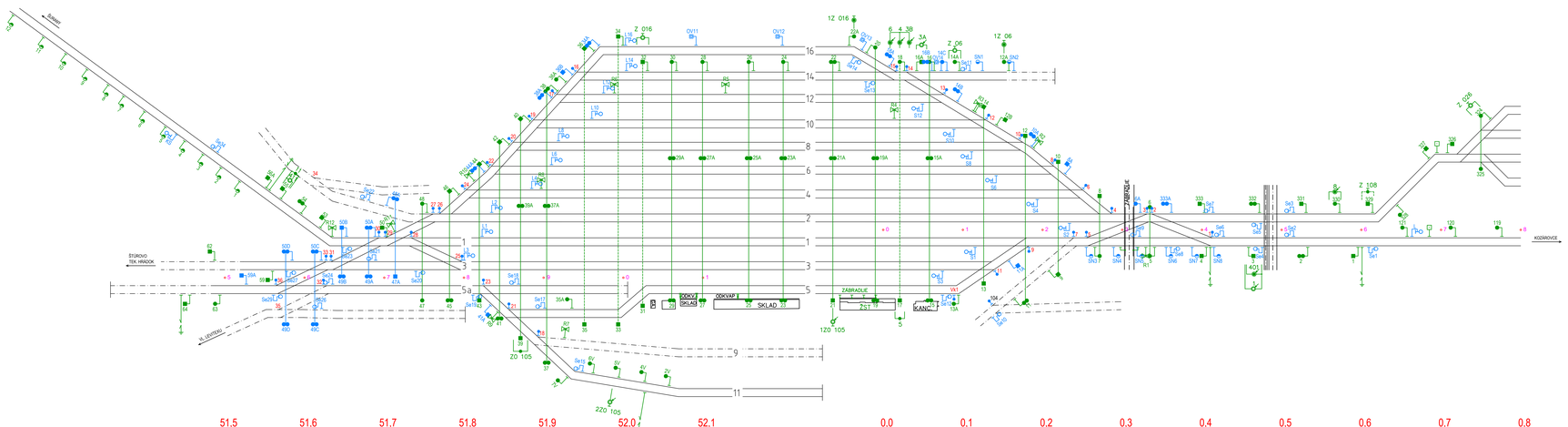


## Legenda:

- existúca trakčná podpera typu BP, 2T ,T,PS ukofajnená priamo
- existujúca trakčná podpera typu BP, 2T ,T,PS ukofajnená cez prierazku
- existujúca brána
- ocefová konštrukcia ukofajnená priamo
- návestidlo ukofajnené priamo
- osvetfovací stožiar ukofajnený priamo
- osvetfovacia veža ukofajnená priamo
- rozhlasové zariadenie ukofajnené priamo
- vonkajší telefónny objekt ukofajnený priamo
- nezatrolejované kofaje
- zatrolejované kofaje
- nová trakčná podpera typu BP, 2T ,T,PS ukofajnená priamo
- nová trakčná podpera typu BP, 2T ,T,PS ukofajnená cez prierazku
- nová brána
- nové návestidlo ukofajnené priamo
- nový osvetfovací stožiar ukofajnený priamo
- nová osvetfovacia veža ukofajnená priamo

| | | |
|---|---|---|
| Zodpovedný projektant stavby | Ing. Jozef Vaic | |
| Zodpovedný projektant objektu | Ing. Daniel Mizerák | |
| Navrhol – vypracoval: | Ing. Daniel Mizerák | |
| Kontrolovali: | Ing. Gabriela Kafuščová | |

Kraj: Nitriansky | Okres: Levice

Investor – vlastník: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Stavba: ŽST Levice, OV + SZZ

Projektová dokumentácia

Objekt (názov): SO 11 Ukofajnovací plán

Miesto prílohy: Schéma ukofajnenia

REMING CONSULT a.s.
Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA

Stavebný úrad: Ing. Slavomír PODHRADSKÝ

| | |
|---|---|
| Úsek – sídlo | DI/PRS |
| Zákaznícke číslo: | 1108 |
| Archívne číslo: | |
| Dátum | 12/2017 |
| Počet A1: | 1xA1 |
| Mierka | |
| Časť | E.11 |
| Príloha | 2 |

Súprava